

# BRM CSP 2023

## REGLAMENTO TÉCNICO MODELOS ADMITIDOS

Pueden participar en este campeonato exclusivamente los siguientes modelos de los fabricantes BRM y TTS:

- Minicars:
  - o Autobianchi A-112
  - o Fiat Abarth 1000 TCR
  - o Mini Cooper
  - o NSU TT
  - o Renault Alpine
  - o Renault 8 Gordini
  - o Simca 1000
- Grupo 2:
  - o Alfa Romeo GTA 1300
  - o BMW 2002 ti
  - o Ford Escort MkI
  - o Opel Kadett GTE
  - o Volkswagen Scirocco
- Trans-Am:
  - o Chevrolet Camaro Z28
  - o Ford Mustang

Para esta edición 2023 quedan admitidos únicamente los modelos de la lista anterior. No se homologarán nuevos vehículos una vez publicado el reglamento técnico.

## CARROCERÍA

De estricta serie. Se admiten sólo las mencionadas anteriormente.

Se permite aligerar los cristales de lexan recortando la parte superior. Sólo se permite retirar los retrovisores y limpiaparabrisas. No se permite eliminar los topes de goma negros, azules o blancos de los tetones. Se permite suplementar con arandelas la base de los tetones.

La tornillería es libre y siempre metálica.

En los modelos que incorporan de serie el tubo de escape, este deberá estar en su ubicación al entregarlo para la verificación y al inicio de la carrera.

En el caso del modelo BMW2002 se puede eliminar el refuerzo interior del frontal de la carrocería y la tapa posterior inferior. En el resto de los modelos que incorporen estas piezas, deberán llevarlas.

La decoración es de libre elección, siempre que no atente contra el buen gusto. Es obligatorio llevar 3 dorsales, uno en cada lateral del vehículo y otro en el capó o en el techo.

El habitáculo ha de ser el correspondiente a cada vehículo, de estricta serie y con sus componentes originales: bandeja, piloto, asiento, volante, palanca del cambio, extintor y barras antivuelco, todo pintado de forma realista. Solo en los modelos Scirocco y BMW está permitido sustituir el habitáculo por la referencia SC-7902 de Scaleauto. En este caso, es obligatorio pintar el tronco y el casco del piloto, asiento, cinturones de seguridad y extintor.

## CHASIS

El original al vehículo, de estricta serie con todos sus componentes.

Se permite el uso de cola para la fijación de tornillos, rodamientos y cables de motor. Se puede anular el movimiento del subchasis de soporte de la carrocería y montarlo de forma rígida, invirtiendo las setas originales sin añadir ninguna pieza externa para ello.

Se puede montar el soporte del eje anterior en la placa base del chasis, en los coches que dispongan de esta opción.

No está permitida la instalación de ningún tipo de sistema de suspensión con muelles o imanes.

Los imanes están prohibidos, excepto los del propio motor.

Si no se llegara al peso mínimo del coche se permite lastrar en la base del chasis, entre el motor y el eje delantero. En el caso de los Minicars que incorporen originalmente transmisión tipo cardan se puede lastrar entre ambos soportes del eje trasero.

## MOTOR Y TRANSMISIÓN

Se homologan 3 modelos de motor en función de la categoría:

- Minicars y Grupo 2: BRM de Serie Scaleauto SC-0008B Max 24000rpm
- Trans Am: Scaleauto SC-0027B -Sprinter 1 Junior-

La relación de transmisión estará compuesta obligatoriamente por:

- Piñón de 11 o 12 dientes, de libre fabricante y material.
- Los vehículos Minicars y Grupo 2 equiparán corona de 33 dientes de plástico (ref. BRMS419) o ergal (ref. BRM-S419a) y los vehículos Trans-Am, corona de 38 dientes de plástico (ref. BRMS-067S).

## EJES Y RUEDAS

Los ejes han de ser de  $\varnothing 3$  mm metálicos.

Se permite cambiar los ejes rígidos delanteros por semi ejes, pudiéndose cambiar las torretas por otras con o sin camber.

Se permite sustituir el eje posterior con la junta cardan por un eje rígido, cambiando el soporte a fin de eliminar la caída negativa. Si se opta por mantener la junta cardan, se permite retirar el protector termo-conformado de la misma.

Se pueden usar cojinetes o rodamientos a bolas de libre elección.

Las 4 ruedas deben tocar la superficie de la pista con el coche en posición estática sobre una placa de verificación. Es obligatorio el uso de insertos en las llantas y éstos deben ser iguales en las 4 ruedas.

Se permite usar llanta de serie o aligerada siempre que sean del fabricante BRM y sin modificación alguna. Las medidas de rueda para cada categoría serán las siguientes:

- Mini Saloon:
- Minicars: S-402 o la versión aligerada S-402R
- Grupo 2: llantas de 17'3mm de diámetro o su versión aligerada  Trans-Am:  
llantas de 18mm de diámetro.

Los neumáticos delanteros serán del fabricante BRM y no podrán ser tratados para endurecer su superficie. En el momento de entrar a parque cerrado han de estar limpios y secos y no podrán ser cónicos.

Los neumáticos posteriores serán los de serie o las referencias 404FL , 404KG , 504S.

## GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS

Homologada la guía original BRM (ref. S-026ss) además de las referencias RS210 y RS210w de la marca Revoslot. Se permite rebajar la pala de las guías hasta que mida 6'8 milímetros de alto y estrecharla hasta que mida 1'0 milímetro de grueso.

## MEDIDAS

La medida mínima de cada eje, incluyendo ruedas y neumáticos, será aquella que permita ensamblar cada coche sin modificar el chasis. La medida máxima será aquella en que las ruedas, una vez montadas, no sobresalgan de la carrocería.

Todas las medidas de los ejes serán tomadas en la parte inferior del neumático, la zona donde éste apoya en la pista.

## SEPARADORES

Libres.

## PESOS

Deben estar entre los valores, en gramos, mínimos y máximos recogidos en la siguiente tabla:

		Peso mínimo	Peso máximo	Peso mínimo	Peso máximo
Minicars	Autobianchi A-112	42	47	123	133
	Fiat Abarth 1000	36	39	113	121
	Mini Cooper	35	39	113	119
	NSU TT	44	47	123	133
	Renault 8 Gordini	42	47	123	133
	Simca 1000	48	51	123	133
Grupo 2	Alfa Romeo GTA 1300	42	47	123	133
	BMW 2002 ti	43	57	124	143
	Ford Escort MkI	42	47	123	133
	Opel Kadett GTE	42	47	123	133
	VW Scirocco	42	54	123	136
Trans-Am	Chevrolet Camaro Z28	52	55	182	189
	Ford Mustang	55	57	195	197

## GENERALIDADES

Un coche no podrá ser utilizado por dos equipos distintos en la misma carrera, salvo expresa autorización de la Dirección de la carrera.